

Veinte mil alicantinos marcharán hoy en Murcia en defensa del Tajo-Segura

Los agricultores se vuelcan con 50 autobuses que partirán de Elche y a los que se unirán otros 52 fletados por ayuntamientos y Partido Popular



F. J. BENITO / V. L. D. Los agricultores de la provincia se han volcado con la manifestación que recorrerá esta tarde la calles de Murcia reclamando la continuidad del trasvase Tajo-Segura, y a última hora de la tarde de ayer habían fletado 50 autobuses que saldrán del parque agroalimentario de Elche a las 14.30 horas de hoy. Una cifra que dobla a los alrededor de 25 buses contratados directamente ayer por varios ayuntamientos, mayoritariamente gobernados por el PP, partido que en total tenía anoche contratados 52 buses, según avanzó la alcaldes de Orihuela, Mónica Lorente. El consistorio que más se ha movilizado ha sido, precisamente, el de Orihuela con doce autobuses; cuatro saldrán de Dolores; dos de Crevillent; dos de San Vicente y uno de Catral y Almoradí. En total, la provincia



El presidente del Sindicato de Regantes, Francisco del Amor, sale ayer de un túnel que representa el trasvase LA OPINIÓN DE MURCIA

contribuirá con cerca de 20.000 manifestantes, ya que a los viajes organizados por Riegos de Levante se sumarán los desplazamientos en coches particulares. El portavoz de Riegos de Levante, Ángel Urbina, recordó, en este sentido, que las personas que quieran viajar desde Elche pueden contactar todavía en el teléfono 966 631 000. Curiosamente, los ayuntamientos de Alicante y Elche -550.000 ciudadanos censados que beben del trasvase- no han contratado buses.

El Sindicato de Regantes del Acueducto Tajo-Segura -veinte mil agricultores de la provincia miembros de la Comunidad de Riegos de Levante- espera que la manifestación de esta tarde en defensa del trasvase reúna en las calles de Murcia -Plaza Circular a partir de las 17.30 horas- a unas 300.000 personas que durante aproximadamente dos horas marcharán por la Gran Vía murciana en defensa de una infraestructura pues en peligro por el Estatuto de Castilla-La Mancha que fija su caducidad para 2015. La provincia de Alicante, que recibe un 30% del agua que llega del Tajo para regar y el abastecimiento de 36 municipios, entre ellos Alicante y Elche, ha fletado 102 de los 1.500 autobuses que llegarán a Murcia cargados de gentes a las que el final del trasvase puede suponer la ruina. En esta ocasión no hay fisuras entre los políticos y, al margen de las posturas PP y PSOE defienden en Madrid, al frente de las tres pancartas confeccionadas para la ocasión estarán desde el presidente del Consell, Francisco Camps, y gran parte de su gobierno, al secretario general del PSPV, Jorge Alarte, quien junto al jefe del Consell ha conseguido colarse en la primera fila, en la pancarta que encabezará la manifestación y en la que caminarán junto a Francisco del Amor, presidente del Sindicato, Andrés del Campo, su homólogo en la Federación Nacional de Comunidades de Regantes -700.000 agricultores-, dirigentes de la patronal empresarial y, por parte de Alicante, el presidente de Riegos de Levante, Manuel Serrano; su portavoz, Ángel Urbina y, entre otros, Andrés Martínez, presidente de la Junta Central de Usuarios del Trasvase Júcar-Vinalopó y Eladio Aniorte, responsable de Asaja en la provincia. Los agricultores -algunos acudirán junto a sus tractores- han preparado una gran pancarta con el lema central "En defensa del Trasvase Tajo-Segura. No al Estatuto de Castilla-La Mancha".

Por otro lado, Elche y Hércules confirmaron ayer que el próximo domingo saltarán al campo en el derbi provincial con una pancarta defendiendo la continuidad del trasvase.

El informe de la patronal Coepa sobre la importancia del trasvase Tajo-Segura para la economía de Alicante advierte de que el cierre de la canalización supondrá la quiebra la agricultura en la provincia -el 62% del sector depende del Tajo- dando lugar, además, a que los agricultores alicantinos y murcianos tengan derecho

a reclamar al Gobierno central unos 10.000 millones de euros -3.500 millones en la provincia- en concepto de reclamación patrimonial, cantidad a la que habría que añadir el lucro cesante. Empresarios y expertos universitarios consideran que cualquier modificación de las condiciones que regulan el trasvase desde la ley de 1971 -caducidad en 2015 o establecimiento de una reserva estratégica de 600 hm³- vulnera la Constitución y daría por tanto opción a un contencioso jurídico, ya que las competencias hídricas en España son potestad del Estado y no de las autonomías.

El trasvase no sólo ha sido crucial para la agricultura desde 1979, sino que representa una infraestructura estratégica para la economía de la provincia, tanto industrial como de servicios, ya que con el agua que llega del Tajo a la Mancomunidad del Taibilla se abastece, junto a los caudales de las desaladoras, a 36 municipios. El Tajo-Segura resulta fundamental desde el punto de vista ambiental, al resultar clave para mantener los caudales ecológicos del Segura y permitir que las más de 40.000 hectáreas de regadío formen una cubierta vegetal que evita procesos de degradación del suelo y ralentiza la desertificación "siendo además un auténtico sumidero de CO₂, ya que los 500 hm³ del trasvase emiten a la atmósfera 82.280 toneladas de CO₂, mientras que para obtener esta misma cantidad de agua con la desalación se emitirían 314.160 toneladas.