

# El trasvase del Júcar costó 400 millones y lle parado por grietas en una balsa

Las reparaciones se retrasarán al menos hasta mediados de 2014, mientras se buscan usuarios que  
24.09.13 - 00:09 - JUAN SANCHIS | VALENCIA.

Casi diez años de obras y cerca de 400 millones invertidos por el Gobierno de Zapatero, de momento, no han dado Vinalopó está paralizado desde que fracasó la fase de pruebas por las fisuras en la balsa de San Diego, según con propia Administración.

El llenado de esta infraestructura, la última del trasvase a partir de la que se distribuirá el agua, empezó a fines de 2011. Allí tuvo que permanecer embalsada durante varios meses hasta el punto de que estuvo a punto de estropear

Tras el descubrimiento de las fisuras en la balsa (por las que llegaban a salir hasta 30 litros por segundo) se tuvieron que reducir los 12 hectómetros cúbicos que almacenaba se perdieron 7,5. El resto se vendió en septiembre pasado a los regantes de los cultivos más resistentes por la falta de calidad.

La balsa de San Diego está ahora inutilizada. Se ha hecho un estudio y Acuamed, entidad dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, proyecto de reparación por 300.000 euros. Se espera que se licite en quince días. La empresa elegida tendrá seis meses para el total del reacondicionamiento del embalse, que incluirá la impermeabilización, puede suponer un gasto de varios millones

En cualquier caso, el arreglo no estaría acabado al menos hasta la segunda mitad de 2014, con lo que el trasvase quedará

Desde Acuamed señalan que el trasvase está en servicio, aunque matizan que «siempre que haya usuarios». La regulación y no es imprescindible para el funcionamiento del trasvase.

Apuntan a que hay una arqueta de válvulas o 'by-pass' en la conducción que permite que el agua trasvasada se pueda dirigir su camino directamente hasta el punto de conexión con la tubería del postrasvase. La capacidad de la conducción es

La balsa de San Diego, que costó 25 millones, está ubicada en Villena y puede almacenar hasta 20 hectómetros cúbicos de agua. Su perímetro supera los 4 kilómetros de longitud con una altura máxima de 38,5 metros. Su anchura en la base del talud llega a alcanzar en algunos puntos los 200 metros de anchura.

El vaso de la balsa tiene una superficie de 800.000 metros cuadrados, equivalente a 80 campos de fútbol, y cuando se llena su superficie alcanzará 1.150.000 metros cuadrados.

Pero aún así, el trasvase puede quedar en una obra sin utilizar si no hay usuarios. Y hasta el momento no los tiene la Junta de Usuarios del Vinalopó y Aguas del Júcar en el que se recogían las tarifas y las obligaciones y derechos de ese momento la toma de agua iba a ser en Cortes de Pallás. La Junta rescindió el convenio en septiembre de 2005 para pasar a la toma al Azud de la Marquesa, en el cauce bajo. Consideraron y consideran que se habían incumplido las

## Sin clientes

Las obras del trasvase empezaron así sin tener clientes a quienes vender el agua. Una vez acabado los regantes se quejaron de que la calidad de los recursos tomados en la zona baja del río no tienen la calidad suficiente para el riego. Aluden a que el agua desde la cabecera hasta Villena.

Para intentar atraerse a los regantes el Gobierno socialista propuso en su momento que construiría varias plantas de potabilización para mejorar la calidad de las aguas. Pero la promesa no se ha materializado.

Ahora, con la publicación del Plan de Cuenca del Júcar, las posturas se han suavizado. Y es que el documento abre la posibilidad de hacerse en Cortes de Pallás, como piden los agricultores del Vinalopó, e incluso desde el embalse de Tous, también se puede provocar el rechazo de los regantes del Júcar, que apoyan la toma del Azud de la Marquesa.

Además, los futuros usuarios del trasvase están en conversaciones con el Ministerio de Medio Ambiente para llegar a una infraestructura que ha costado 400 millones de euros quede sin servicio.

Las obras del nuevo trazado del Júcar-Vinalopó se iniciaron en 2007 y concluyeron a fines de 2010. En total el trasvase una inversión prevista rondaba los 330 millones, al final se han gastado alrededor de 400. La infraestructura ha costado