

La patronal Coepa saca al agua de su discurso y la releva por el AVE

Moisés Jiménez cumple cien días al frente de la confederación y ya no se reclama el trasvase Júcar-Vinalopó que echó a decenas de miles de personas a la calle

26.06.12 - 00:36 - BERNAT SIRVENT | ALICANTE.

Tras movilizaciones históricas de decenas de miles de personas, antes y después de que el Gobierno modificara sorpresiva y unilateralmente el proyecto inicial, el trasvase Júcar-Vinalopó sale del discurso oficial de la patronal Coepa una década después, y pese a que las tuberías están prácticamente todas ejecutadas. A poco de cumplir cien años al frente a la confederación empresarial, su presidente Moisés Jiménez ha sacado el agua de sus prioridades para centrarse en las comunicaciones ferroviarias y de carreteras. Especialmente, en el tren de alta velocidad AVE.

La Junta Central de Usuarios del Vinalopó viene alertando de la necesidad de que el Ministerio y la Conselleria de Agricultura agilicen el desembalse de los 8 hectómetros cúbicos que quedan en la balsa de San Diego, en Villena, que, por una fuga debida a un defecto de construcción, ha perdido en poco más de un año un tercio del caudal almacenado.

Pese a la celeridad manifestada por Andrés Martínez, el presidente de los regantes de la provincia, la patronal alicantina Coepa a la que él mismo pertenece se ha desentendido de la reivindicación hídrica, antaño santo y seña de su estrategia en el día a día.

Al finalizar la asamblea general ordinaria del pasado viernes, en la que se dio cuenta del presupuesto para este año y de las cuentas del anterior, Jiménez reconoció, al ser preguntado por los informadores, que no se había tratado la que fue durante mucho tiempo bandera de férrea reivindicación. Tampoco se trató el trasvase del Ebro, que también ha pedido fuelle entre los principales dirigentes políticos del Consell.

Coepa sufre ahora la hoja de ruta con lo que denomina una «racionalización» de inversiones públicas. En su discurso ante la asamblea, una de las que menos asistentes ha registrado en la historia de la patronal, Jiménez abogó por las infraestructuras «absolutamente imprescindibles, porque en el contexto que estamos viviendo deben ser necesariamente selectivas y extremadamente orientadas hacia la generación de economía productiva». Los trasvases, pues, ya no se consideran prioridad ni inversión productiva, a pesar de que el canal del Vinalopó está ejecutado, pero sin servicio, desde hace ya casi dos años. Las que ahora considera necesarias para generar actividad económica y empleo son, fundamentalmente, la finalización del tren AVE a Madrid, en los próximos diez meses y su posterior conexión con Elche. Como se sabe, el proyecto de altas prestaciones ferroviario ha sufrido un retraso de, al menos, medio año debido a la dilación en algunas licitaciones a la altura de Albacete por parte del anterior Gobierno socialista. Jiménez deslizó tras la asamblea que se iniciará una campaña para presionar y exigir a las distintas Administraciones que la inversión se seleccione y se acelere, incluido el AVE. Coepa cree imprescindible que el Corredor Mediterráneo llegue al aeropuerto y al puerto de El Altet, para convertir ambos en nodos logísticos.